

Les bouchons sautent sur le canal des Pangalanes... et sur le *Reine Tina*



La drague devant le *Reine Tina* dans le port fluvial de Tamatave.

À Madagascar, le canal des Pangalanes, héritage de la colonisation française, longe la côte est et l'océan Indien sur 665 km, entre Tamatave (*Toamasina* en malgache) au nord et Farafangana au sud. Une campagne de travaux⁽¹⁾, débutée en 2019 et toujours en cours, vise à rendre sa navigabilité à l'ouvrage, très ensablé. Le canal des Pangalanes est desservi par un unique bateau de croisière, le *Reine Tina*⁽²⁾.



Le coup d'envoi des travaux de restauration du canal a été donné à l'automne 2019. Cette année-là, l'Agence portuaire maritime et fluviale de Madagascar a investi dans l'achat de matériel de dragage. Après l'extraction de sédiments, l'enlèvement des plantes aquatiques, notamment les jacinthes d'eau, et des travaux d'élagage de la végétation, la partie nord du canal, 428 km entre Tamatave et Mananjary, serait aujourd'hui à nouveau accessible à des bateaux de 40 t et 1 m de tirant d'eau. Deux nouveaux embarcadères-débarcadères, longs de 30 m, ont été construits au port de Manangareza. Les travaux de dragage se poursuivent désormais au sud de Mananjary, dans la partie sud du canal.

Tous ces travaux ne peuvent que réjouir Roland Vauthier et Serge Luy, qui ont construit et mis à l'eau en 2016 le *Reine Tina*, un bateau-hôtel de 20 m de long qui offre 4 cabines pour 8 personnes. Le *Reine Tina*, qui propose des croisières de 2 à 6 jours entre Tamatave et Vatomandry, pourrait bientôt proposer de nouvelles croisières vers Mananjary. ■

⁽¹⁾voir Fluvial n° 269 (février 2017).

⁽²⁾voir Fluvial n° 268 (déc. 2016 - janv. 2017) ;

<https://reinetina-pangalanes.com>

